

PLASTIC BATTLE

Sayı: 01 Temmuz 2011

İncelemeler

1/32 Academy Sufa
K.Başar Doğaner

Hasegawa 1:72 F-104J/CF104
Zafer Yılmaz

Modeller

Russian Heavy Metal

Tamiya Jsu-152
K.Başar Doğaner

What-If Ta-152C

Hobbyboss
Ayhan Toplu

Yetmişiki Ölçek

Hasegawa Bf-109 G-6
Fin Hava Kuvvetleri
Zafer Yılmaz

Rus Ayısı

ICM/Alanger T-35
Özgür Güner

E-10 AUSF.B ARMOURED UHU



PLASTIC BATTLE

Bu sayının Yazarları

K.Başar Doğaner

Özgür Güner

Ayhan Toplu

Zafer Yılmaz



İki ayda bir düzenli olarak güncellenen PlasticBattle.com adresindeki web sitemizin elektronik ortamdaki dergisidir.

İçerik, yazarlara ait olup kullanmak isteyenlerin kendilerinden izin alması yeterlidir.

RUSSIAN HEAVY METAL

TAMIYA JSU-122

Tamiya 135 JSU-122

Bir süredir kafamın içinde ki model uçak sana göre değil cümlelerine, tatsız bir süreç geçiren model uçak modelciliği yaklaşımında eklenince AFV açılımı yapmanın zamanı geldiğini buyurdum kendime. O kadar uzun süredir toplanması zor modellerle uğraşıp toplayamıyordum ki, model nasıl bitirilir unutmaya başladım. Eh nispeten daha sorunsuz bir dala yöneldik madem birde bunu iyi bir modelle taçlandırmayı çok uygun gördüm. Tamiya müessesinin son üretimlerinden biri olan bu heybetli makinayı olağanca yüksek fiyatına rağmen edindim. Eh madem kesenin ağzı açıldı o zaman metal palet, metal namlu ve dry transfer niye almayayım ki diye düşündüm. Bu mübarek aftermarket ürünlerinin fiyatı da oldukça yüksek. 3 parça malzemeye kitten fazla para vermek olası. Flört aşaması olduğu için verilen paranın hesabına takılmamak olası bir sonuç. Kendime hediye aldım diye kandıralım bir süre kendimizi ve sevdiğimizimizi.

Model

Tamiya yine modelciyi üzmeyecek çalışmalarda bulunmuş. Parça uyumları

sorunsuz aynı zamanda parça sayısı makul. Modeli 10500 parça üreten sevgili çinli dostlara

nispet yapar gibi az parçayla işi kurtarmış üretici firma. Hızlı bir şekilde yürüyüş mekanizması ve yol tekerleri vs. topladıktan sonra gövdeye yöneldim. Üst gövde 2 parça halinde verilmiş tek sorun burda çıkıyor çünkü iki parça arasında küçük bir gap oluşuyor ama bu insanın canını sıkacak türden birşey değil çabucak üst gövdeyi toplayarak montajı bitiriyorum.

Modelin yüzey dokusu aslında çok güzel işlenmiş ancak ben yine de selülozik tinerler incelttiğim putty'i yüzeye uygulamaktan çekinmedim. Aslında bunu tamamen merak ettiğimden dolayı yaptım. Bu model üstadları bunu neden yapıyor acep sorusuna kendim bir cevap bulmak istedim biraz da. Nitekim, üstad bu borumu yaptığı her işte bir hayır vardır cümlesini uygun gördüm ortaya çıkan sonuçta. Demek ki adamlar iyi ediyormuş. Ortaya çıkan sonuç beni daha da memnun etti.





HobbyBoss Ta-152C



Tarihçe

Focke Wulf Ta-152 İkinci Dünya Savaşında kullanılan yüksek irtifa avcı-önleme uçağı idi. Ta-152' nin tasarımı genel olarak A serisi 190' lar ve daha sonra D modeli temel alınarak geliştirilmişti. Benim yaptığım C modeli ise H modelinden farklı motor ve kanat seçeneğı ile alçak irtifa avcısı olarak tasarlanmıştı. İlk Ta-152 Luftwaffe emrine Ocak 1945' de girmiş, ama sınırlı üretim sayısı ile havada devam eden savaşta önemli bir fark yaratamamıştı. Pasifikte büyük ölçüde kullanılan B-29'ların Avrupada da kullanılma ihtimali üzerine RLM(Reichsluftfahrtministerium) yüksek irtifa avcı uçağı ihalesi açtı. Bu ihaleye Messerschmitt ve Focke-Wulf katıldı. Messerschmitt henüz tasarım aşamasında olan Bf-109H ile katılırken Fw, D konseptini temel alan Ta-152A' sı ile girdi. Ta-152A D-9'lar ile aynı motoru(Junkers Jumo 213) ü kullanıyordu. İlk tasarım aşamasında DB603 kullanan Kurt Tank, Fw-190C' lerin tasarım aşamasında da kullanılmasına rağmen, çeşitli performans ve stabilite problemlerinden dolayı RLM tarafından pek hoş karşılanmayan bu motoru tasarıma dahil etti. DB 603' ün handikaplarını Kurt Tank uzatılmış fuselage, daha geniş kanat yüzeyi ve elektrik tahrikli kontroller ile çözmeye çalıştı. Ama bunda başarılı olmadı, Kurt Tank hiç de istememesine rağmen C versiyonundan itibaren yola Jumo 213E ile devam etti.

C versiyonundan itibaren uçaklarda Fug16zy ve Fug25a radyo ekipmanı kullanıldı. Bazı

uçakların ise kör iniş ve kötü hava koşullarında uçabilmeleri için Fug125 Hermine D/F anteni ile teçhiz edildiğini eklemekte fayda olabilir.

Beşyüzdoksanbeş litrelik bir depoya sahip olan 152-0, yedek olarak da 300 litre yakıt taşıyabiliyordu. Bu da uçağın menziline 2000 km'ye kadar çıkartabiliyordu.

Silah yükü ise çağdaşı diğer uçaklara göre korkutucu idi. Motor kundağında ateş edebilen 30.mmlik (mk108)topunun yanı sıra kanat köklerinde de iki adet 20 lik taşıyabiliyordu. Prototip model C de ise buna ilaveten iki adette motor kaputunda konuşlu makinalı tüfeğı(mg131) mevcuttu.

1944 Sonbaharında savaş Almanlar için hiç de iyi gitmiyordu. Yeni tasarım olan Ta-152lerin bir an önce hizmete girmesi için RLM Fw u sıkıştırıyordu. Ama henüz test uçuşu bile yapamamış uçaklardaki sorunlar supercharger, basınçlı kokpit sızdırmazlığı ve motor soğutma sistemindeki düzensizlik başlıklarında toplanıyordu. Buna rağmen Ta-152H-0' lar Kasım 1944' de Luftwaffe' nin test filosu olan "Erprobungskommando"ya teslim edildi. Toplamda 31 saatlik uçuş testlerinin ardından seri üretilmeye başlandı. Seri üretim modeller ise H-1 kodunu aldı.

Nette küçük bir araştırma ile modelini yaptığım C modelinin fotoğraflarına ulaşmak mümkün. Bazı kaynaklarda C modellerinden 3 tanesinin JG301 emrinde savaş görevlerinde



kullanıldığını yazmakta, benden bundan dolayı can sıkıcı prototip yerine, biraz da what-if olarak hayali bir uçağı modellemek istedim.

Model

Bir luftwaffe fanatığı olarak HobbyBoss bu modelini ilk duyurduğu zaman fazlasıyla heyecanlanmıştım. Genel olarak 190 serilerine zaafiyetim olmasına da rağmen bu modeli edinmem Luckymodel' de satışa sunulmasının ertesine rastlaması da şaşırtıcı olmasa gerek.

Kitin kapağı oldukça güzel, motoru yanan bir B-17 üzerinde dalıştan çıkmış Ta-152' miz resmedilmiş. Kapağı açtığınızda güzellikler devam ediyor. İyice paketlenmiş stiren çerçevelerinin yanısıra ince parçalar için PE' ler de unutulmamış, PE tabakasında emniyet kemerleri, alttaki Fug16zy anteni -ama ne hikmettir, HB bunu sağ ve sol olmak üzere iki parça vermiş- benim modelcilik yeteneklerim PE leri sıfıra sıfır yapıştırmaya yetmeyeceği için, uzun zaman önce yedek deposunu boylamış olan Dragon 190A8 nin beyaz metal parçasını kullandım- ve rudder pedalları mevcut. Laf hazır PE' ler üzerine iken, bu tabakada kullanabileceğiniz tek parça superchargerı egzoz isı ve alevinde korumakla görevli olan parça olabilir. Çünkü kalanların plastik enjeksiyon parçaların kalınlığından pek de bir farkları yok. Bu kadar kusur kızında da bulunup deyip modelimizi incelemeye devam edelim. Tek tek saymadım ama internet aleminde uçağın 83 gri plastik parçasından müteşekkil olduğunu okudum.

İçinden çıkan dekal seçenekleri ile prototip olan Ta-152 V7 W. Nr 110007 "Cl+XM" yi ve what-if yeşil 13' ü yapabiliyorsunuz. Yeşil 13 JG301 emrindeki uçağımız. Dekallerin baskı kalitesi oldukça iyi ve kalınlıkları da pek yok, zaten HB yi bu konularda tek geçerim. :) Montaj

Klasik olarak kılavuz yine bizi kokpitten

başlamaya yöneliyor. Buna sadece uçağımızın kullandığı motor olan DB603' ün iniş takımlarından gözükken kısmının toplanması da var. Bu aşamada kılavuz plastikler yerine seçenekli olarak PE leri de öneriyor. Ama bunları gözardı edip direk bir Eduard kemer takmak en akıllıcası.

Bu aşamadan sonra ben biraz daha konuyu uzatma adına uçağın tümüne perçin uygulaması yaptım. Biraz zaman almasına ve doğruluğu tartışmalı olmasına da rağmen, gayet keyif aldım. Baştan planım uçağı hiç vernik kullanmadan bitirmek olduğu için perçinler bitişte gayet güzel bir şekilde arzı endam edebilirlerdi. Modelim, bu aşamadan sonra Tamiya tadında ilerlemeye başladı. Sadece alt motor -gövde ve gövde kanat birleşimin cüzi miktarda macun kullandım. Çinliler geçekten çok başarılı bir iş çıkarmışlar bu modelde. Gerçi bunu diğer modelleri için de söyleyebiliriz bu markanın.

Gövde parçalarının birleştirilmesinin ardından modelin kalan parçalarını da çerçevelerden söktüm, tesviyesini de yapıp ve bir kutuya kaldırdım.

Boyama

Boyama, yine klasik olarak astar ile başlıyor. Modeli iyice inceltilmiş Mr.Surface 500 ile astarladıktan sonra iyice kurummasına müteakip su altında 2000 zımpara ile ovaladım. Bu boya öncesi azami yüzey inceliği sağlıyor. Astarın ardından modelin Gunze RLM renkleri ile boyadım. Genel olarak renkleri hoşuma gitmesine rağmen, markanın RLM76' sını biraz beyaz ile açtım. Yine aynı renklerle kamuflajı tamamladım. Burada savaş yorgunu bir uçağı modellemek istediğim için rudder ve motor kaportasını RLM76' ya boyarken, kalan parçaları RLM84' e boyadım. Hele ruddera 74-75 mottle ı atarak başka bir uçaktan sökülüp takılmış izleniminin dibine vurdurdum. Modelcilikte eğlenmeye

bayılıyorum. :)

Bu aşamadan sonra modeli genel olarak tüy bırakmayacak bir bez ile sildim. Bu boyayı aşındırarak çok da uğraşmadan özellikle perçinler üzerinde bir kurufırça etkisi yaratıyor.

Dedim ya, vernik kullanmadan bitireceğim modeli, üzerindeki işaretler için bir ara edindiğim Montex maskelerini kullandım. İki uçak için profil veren maske setinden JG301' e ait olan bol renk ve benek olayı içeren bordo 3' ü tercih ettim. Sadece hizalama konusunda sıkıntı yaşatan bu aşamadan sonra verniksiz model yapmanın keyfini ve kokusuzluğunu tüm ev ahalisi ile beraber yaşadık. "Hadi vernik atmadan işaretleri yaptın peki stencilleri ne ettin" gibi sorulara sizi gark etmeden cevap vereyim. Stenciller için ise Hobbydecal firmasının 190 lar için ürettiği dry transfer stencil setini kullandım. Kullanımı basit, yerleştir, ovala ve taşıyıcı filmi kaldır. Hepsi bu kadar. :)

"Hadi bunu da yaptın, peki yıkama" der gibi misiniz. Bunun için de iyice inceltilmiş filtreleme için kullanılan yağlı boya ve Mig' in dark wash unu kullandım. Alltaki boya akrilik olduğu sürece sentetik esaslı bu malzemeler bana pek sıkıntı yaratmadı.

Genel olarak modele ince bir katman mat verniğin atımının ardından -demek ki neymiş vernikten kaçış yok- modeli sonlandırmış oldum.

Tez zamanda ikincisi alınıp yapılabilir bu modelin.

Herkese iyi modeller.

Ayhan Toplu

Temmuz 2011



“Rus Ayısı”

ICM/Alanger T-35

Özgür Güner





Bf109G serisinin en bilindik versiyonu olan G-6'nin pek bilinmeyen bir kamuflajıyla karşınızdayım dostlar.

Plasticbattle kurulup inceleme, makale basmaya başladığımda (2007 felandı sanırım) ilk yaptığım inceleme 32 ölçek Finlandiya Bf109G-6 sulu çıkartma setiydi ki 4 sene sonra 72 ölçeğini bitirmek nasip oldu; 32 ölçek uçağı Başar Efendi'den gelen sulu çıkartmalarla Alman yaparken, dekalleri yıllanmaya bıraktım; muhtemelen de şarap gibi eskidikçe kıymetlenmeyecekler!

Dileyen arkadaşlar ilgili linke tıklayarak Bf109G-6'non teknik özelliklerine gözatabilirler...

KİT VE YAPIM:

Şimdi efendim, kısaca özetleyeyim; 72 ölçek Hasegawa Bf109G-6'yı aldım, üzerine Airfix'in kuyruğu düzelttikten sonra ifiharla çıkarttığı içe 'derin' detaylı 109G-6 kitinin dekallerini kullandım.

Kit hakkında denecek bir şey yok; 32 ve 48 ölçekli abileri gibi Lego tadında, kokpitten Çayyolu yada Çamlıca'da bir villaymışcasına detaylı ve delüx olmasını beklemiyoruz; dileyene zaten Aires, Eduard setler mevcut. Ben olaya terapi tadında yaklaştığımdan fazla kasmadım. Neticede 96 saatte toplanıp boyanan bir nane bu.

Boyama işlerinde kılavuza pek sadık kalamadım. Malum; kılavuzu Airfix olanın burnu macundan çıkmazmış. Sağolsun net aleminde bu işlerden çakan Fin'li abiler vardı, biraz onlara kulak verdim, biraz 'scale

effect' denen dalgayı hesaba kattım. Ortalama renklere de kavuştum gibi. Bir kere, uçağın altı RLM 65, elde Gunze var yırttık. Üst renkleri siyah-zeytin yeşili demiş, siyah yerine RLM 70 atın diyordu bilenler, eh Tamiya siyah-yeşil kullanarak o işi de çözdük. Geriye kalan zeytin yeşilini de Gunze kokpit iç yeşil rengini beyazla azıcık kırarak elde etmeye çalıştım; çokta sırtarmadı Allah için.

Dekaller Airfix için üretildiğinden burun altında azıcık sıkıntı çıkarttı. Annemin menekşelerle konuşması hesabı bende elde microsollü fırçayla biraz kendileriyle hasbihal ettim; adam oldular...

Tamiya X-22 üzerine uygulanan çıkartmalara klasik olduğu şekilde tekrar X-22 uygulayıp burnt sienna ile yıkadım uçağı. Akabinde de Model Master matt vernik atıp boya faslını bitirdim. Son olarak ise namlu isler, pilotun ayak bastığı yerlere azıcık metal eskitme felan yaparak işlemi tamamladım.

SONUÇ:

Keyif verici bir çalışma oldu. Evdeki 109 ailesine küçük sevimli ve dişleri olan bir üyeyi de katmış bulunuyorum. Bir tane de 72 Bf109G-6'yı Hartmann profili ile yapmak hoş olurdu sanırım.

Kiti hediye veren Alper Akkurt'a da bu vesile ile tekrardan teşekkür etmek isterim..

Selamlar...

Zafer

1/72 Hasegawa
Bf-109 G-6
Zafer Yılmaz



1/72 Revell Hawker Hunter
Singapur Hava Kuvvetleri
Zafer Yılmaz





Kite girmeye pek niyetim yok, nette bayağı bir incelemesi var, daha çok fikir ve yapım aşamalarını anlatmak isterim. Ama kite dair birşeyler de belirtmek isterim, az parçalı, nerdeyse azmederseniz bir günde bile toplayabilirsiniz. Ama paletler hariç. Trumpeter vinil ve bakla olmak üzere çift seçenek sunmuş, viniller kullanılmayacak kadar kötü, ama aynısını baklalar için de söyleyebilirim. Her palet parçası üzerinde "sink mark" lar var ve palet parçaları birbirleriyle uyumsuz. Bunu her taraf için 80 adet için düşündüğünüzde durumun vahameti ortaya çıkıyor. Bundan dolayı paletlerde Dragon' un brummbaer' inin magic tracklerini kullandım. Elbette sorunsuz olmadı, oturmayan paletler için Tamiya' nın cer dişlisini kullandım. Biraz kesme biçme işinden sonra zor da olsa paletlerin montajını yapabildim.

Aslında UHU kısaltmalı başka bir aracı Almanlar İkinci Dünya Savaşının son zamanlarında kullanmışlar. Baz aracı Sdkfz.251 olan, 20 numarasını verip alt versiyon oluşturmuşlar. Temel mantık gece savaşında pantherler ve yine gece görüş ekipmanına sahip Sdkfz.251 "Falke" lerin, görüş menzilini artırmak.

Buradaki fikir, ağır ateş altında kalabilecek olan bu silah sistemini, en az 251 kadar hareketli ve hızlı ama daha iyi zırh korumasına sahip başka bir araca aktarmaktı. Genel olarak bir what-if proje olan bu çalışma, ikinci dünya savaşının uzaması fikrine dayanır. Kağıt üstünde kaldıklarından "paper panzers" denilen E serilerinin bu rötör sonucu savaş meydanlarında boy göstermelerine dayanır "Heer 46" olayı. (Havacıların Luft46 sı varsa)



E-10 AUSF.B ARMOURED UHU AYHAN TOPLU

Proje için kullandığım araç, trumpeter'in e-10u. İlk yapmaya başladığımda kafamda böyle bir fikir yoktu. Primer red' e boyamaya çalışacaktım. Bundan dolayı ilk etaplarda aracın 75 lik topunu tutan mantlet görülebilir. Ama yapım aşamasında benim ve özellikle forum ahalesinin içine bu primer red sinmedi. "Gül kurusu" diye dalga bile geçilen renge ve araca radikal bir müdahalede bulundum. Aracı panzer grisine boyadım ve üstüne de yine 35 ölçekte AFV Club' ın SW-36 Sd.Ah.51' i ekledim. Panzer grisi için Tamiya' nın XF-63' ünü kullandım. Ama beyaz ve XF-18 medium blue ile de çeşitli tonlar yaratmayı ihmal etmedim model üzerinde. Bu aşamadan sonra biraz da fantezi olarak üzerine XF-59 ile kamuflaj çizikleri yaptım, ışıldığını XF-60 ile boyayıp aracın üzerine monte ettim.

Bu aşamaya kadar top taşıyıp taşımamasına karar veremediğim(iz) aracı, sevgili Murat Özgül' ün forumdan paylaştığı bir foto sayesinde silahsız bitirmeye karar verdim. Işıldak yüzünden iptal ettiğim üstteki makinalı tüfeği de boşaltılan mantlet yuvasına ek bir zırh ile yerleştirdim.

Paletler yukarıda da belirttiğim üzere pek bir sorunlu oldu. Ama bir şekilde çözmeyi başardım. Ardından primer red' e boyadığım yan zırhları biraz savaş hasarı vererek modele sabitledim. Burada tonu daha iyi tutturduğumu iddia edebilirim. :)

Çeşitli yıkama, filtreleme ve pigment aşamasından sonra modeli sonuçlandırdım. Bundan sonraki amacım yine E-10 şasei bir flakvierling yapmak.

Modelin yapım aşamasında gerek fikir gerek malzeme desteğini esirgemeyen Ahmet Yazal, Murat Özgül ve özgür Güner'e teşekkür ederim.

Haziran 2011
Ayhan Toplu

İncelemeler

1/32 Academy “Sufa”



SUFA'nın evveliyatına girmeden kiti incelemeye başlayacağım. Zira bu inceleme yazısında SUFA'dan ziyade, bu modelin Hava kuvvetlerimizde kullanılan F-16 modellerine dönüşümüne değinmeye çalışacağım. Bu kit geneli itibariyle, aynı firmanın CG/CJ kitinin değiştirilmiş ve geliştirilmiş bir versiyonu. Yani Kutu içerisinden Tek kişilik modelinden çıkan bütün malzemeler hali hazırda bulunmakta. Firmanın tek kişilik modelini inceleyenler, bu modelin bizde kullanılan tüm F-16 versiyonlarına uygun olduğunu hatırlarlar. Keza SUFA kitinden çıkan parçalar ile de Hava kuvvetlerimizde kullanılan tüm versiyonları, biraz yan sanayi ile takviye ederek yapmak mümkün. Çünkü maalesef kitten çıkan tekerler bizde kullanılanlardan (Blok 30 ve Blok 40 ve bazı erken Blok 50 ler için) farklı, bunun için ya tek kişilik versiyondan bu tekerleri apartıcaksınız veya resin teker üreten firmalardan bizde ki modellere uygun tekerleri almak durumunda kalacaksınız. Benim bildiğim kadarıyla bu tekeri üreten iki firma var. Birisi cutting edge'in 32133 no'lu seti ki bunu bulmak biraz zor, diğeri ise yeni piyasaya çıkan whelliant firmasının 32005 nolu ürünü. İnternette bu ürünle ilgili biraz inceleme yaptım teker üzerine good year firmasının amblemini yapmışlar ama bu yazılar biraz fazla belirgin gibi geldi gözüme. Yinede alıp incelemek gerekebilir diye düşünmekteyim. Yeri gelmişken şunu da eklemeliyim ki iniş takım yuvaları bu ölçekte ki bir model için oldukça sade verilmiş. Gerekli görenler resin setler ile zenginleştirebilirler. Bunun dışında sevindirici

olan ön gösterge muhafazasının doğru biçimde kalıplanmış olması. Tek kişilik versiyonda büyük bir hata yapılarak, küp şeker gibi verilen muhafaza bu sefer orjinal haline daha çok benzemiş. Kiti şu başlıklar altında değerlendirmeye çalışacağım;

- Öncelikle gövde üstünde bizim uçaklarımızda olmayan bazı bölümleri tesviyelemek gerekiyor. Bunun dışında ki kısımlar bizde kullanılan tipler ile aynı özellikler.
- Kutu içerisinden CG/CJ kitinde olduğu gibi NSI (Dar hava alığı) ve MCID (Geniş hava alığı) çıkmaktadır. Eğer elimde ki dokümanlar ve edindiğim bilgiler beni yanıltmıyor ise Türkiye'ye gelen ilk 12 model dar hava alıklarına sahip. Bu ilk gelen 12 adet F-16C/D modelinin Blok30B olduğu da yine internette ki kaynaklarda mevcut (www.F-16.net sitesinde bu sayı 13 olarak gözükmekte) Ancak bildiğim kadarı ile bu 12 model ve diğer Blok 30 modellerinin iniş takım kapakları düz ve tekerleri küçük oluyor. Maalesef kutu içerisinde buna uygun kapak ve tekerler yer almıyor.
- Kutu içerisinde General Electric ve Pratt&Whitney'e ait Egzoz nozulları, Türbin ve kompresör frameleri ayrı ayrı yer almakta. Ülkemizde kullanılan tüm F-16 modellerinde, General Electric F-110 motoru ve buna uygun egzoz nozulları kullanılmaktadır.
- Kutu içerisinde tek kişilik modelinde olduğu gibi paraşütlü ve paraşütsüz dikey stabilizer seçenekleri mevcut. Buna istinaden Bizde kullanılan tüm Blok serilerini modellemek mümkün. Türk F-16'ların

da Blok 30 ve Blok 40 modellerinin tamamı paraşütlü, Blok50 modellerin ise tamamı paraşütsüz kuyruğa sahipler. Ancak, paraşütlü kuyruk yapmak isteyenler ECM podlarının geleceği yerde bulunan kalıp farkını tesviye etmesi gerekmektedir. Zira "D" modellerinde, kuyruk üzerinde bulunan ECM podu bulunmamaktadır.

• SUFA kitinden oldukça fazla çeşitte mühimmat çıkmaktadır. Bunları şöyle sıralayabiliriz

- 2 adet GBU-31(V)3 JDAM
- 2 adet GBU-31(V)1 JDAM
- 2 adet GBU-38 JDAM
- 2 adet GBU-12 Paveway II LGB
- 2 adet AGM-130
- 2 adet AIM-120B AMRAAM
- 2 adet Python-4
- 2 adet AIM-9M
- 2 adet AIM-9X
- 2 adet AGM-88 HARM

Aynı zamanda

- 1 adet AAQ-13 LANTIRN navigasyon podu
- 1 adet LITENING hedefleme podu
- 1 adet LANTIRN hedefleme podu da kutu içerisinde yerini almaktadır.

• Kitin avantajlarından biride Bizde kullanılan IFF antenlerinin kutu içersinden çıkması. Sadece IFF anteni ve paraşütsüz kuyruk seçilerek, model Blok50 olarak bitirilebilir.

• Kit içerisinde iki adet Kanopi yer almaktadır. Bunlardan bir tanesi renksiz diğeri ise renkli şekilde verilmiş. Takip ettiğim kadarıyla tamamı renkli olan kanopi bizde mevcut değil. Ya ön tarafı renkli arka tarafı renksiz veya tamamı renksiz kanopi kullanılmaktadır.

• Kokpit geneli, bu ölçek için zayıf gözükse de kullanılabilir. Ancak fırlatma koltukları benim pek hoşuma gitmedi. Bunları değiştirmek için çok fazla seçenek de zaten piyasada mevcut. Sadece parasını ödeyip ürünün kapıya gelmesi beklenebilir. Kit içerisinden Birisi geniş birisi dar olmak üzere 2 farklı HUD çıkıyor. Bunlardan birisi normal, birisi Lantirn sistemleri ile uyumlu WARHUD İki tip de bizde kullanılıyor. Referanslarınıza göre bunlardan birisini seçerek modelinizi tamamlayabilirsiniz.

• Kitten iki parçalı radome çıkıyor. Neden böyle yapıldığı konusunda pek fazla bilgim yok lakin tek kişilik modelinde bu radome tek parça. (Tek korkum ölçülerinin farklı olması) Önce D modelini yaparım diyorsanız kullanabilirsiniz. Kitin tek kişilik versiyonuna göre diğeri bir avantajı da pitot ve AOA (Angle of Attack) lar'ın alüminyum olarak çıkması. Tabii bunlar tek parça radome da nasıl durur bunu da denemek lazım.

• Kit içerisinden

- 1 adet 300 galonluk gövde altı yakıt tankı
 - 2 adet 370 galonluk kanataltı yakıt tankı
 - 2 adet 600 galonluk kanataltı yakıt tankı çıkmaktadır.
- Ancak bu 600 galonluk yakıt tankı sufa modellerinde kullanılıyor. Bizde kullanılan 370 galonluk yakıt tankı bunun yanında kürdan gibi gözüküyor. Zannedersem İsraililer bunu Dünya turu atmak için kullanıyorlar.

Gelelim filmin koptuğu yere. Tabii ki kutu içerisinde Türk çıkartma seti aramak abesle iştigal olur. Bunun için mecburen yan sanayi'ye başvurmak gerekiyor. Bunlar içerisinde en kapsamlı olanı Zotz decal. Bu firmaya ait 32007 no'lu üründe, tüm filolarımıza ait uçakları yapmak için gereken çıkartmalar mevcut. Ancak bu set "C" modelleri için. Bu yüzden rakamlarla biraz oynayıp uygun kuyruk numarası elde edilebilir. Bu set uzun sayılabilecek bir süredir piyasada olduğu için bazı filolara ait filo amblemleri değişti. (Güncelliğini

koruyan filolar:141.Filo–142.Filo–143.Filo–162.Filo–191.Filo ve 192.Filo.) Bu set içerisinde Rescue/Kurtar işaretleri ve Turuncu üçgen şeklindeki fırlatma koltuğu işaretleri yer almaktadır. Rescue/kurtar işaretinin rengi biraz koyu gibi ama ben bunu kullanma taraftarıyım. İkinci seçenek ise Babibi decal. Bu firmaya ait çeşitli decal setleri de yine piyasadan temin ediliyor. Bir seçenek de kedidecal ancak onu bulmak artık çok zor. Diğeri bir konu ise bakım işaretleri. Bu işaretler CG/CJ kitinde maalesef low-wiz, yani gri şekilde verilmişti. İsrail uçakları da bizim uçaklarımız gibi turuncu renkli bakım işaretlerini kullandıklarından bu sorun ortadan kalkmış oluyor. Ancak yetersiz kaldığını düşünürseniz bunlar içinde yan sanayi ürünler bulmak zor değil. Bunlarda sulu ve kuru çıkartma olarak satılıyor. Burada bir noktaya daha dikkat etmek gerekiyor. Bazı filolarımızda bulunan uçaklarımızın gövde üstünde ulu önder Atatürk'ün imzası bulunmaktadır. Bunlar yine Babibi ve Kedidecal'in setlerinde mevcut ama Zotz decalin içeriğinde yok.



İncelemeler

Hasegawa 1:72 CF-104/F-104J

Zafer Yılmaz

'F-104 nedir?' diye soracak olsam,hemen hepimiz Türk Hava Kuvvetler'inde bol bol hizmette bulunmuş,son derece sexy bir uçak olduğunu söyleyebiliriz. Modelci için cevherdir F-104; Hasegawa'da 1:72-1:48 kitleleri mevcuttur.Ayrıca bizimkiler çarşı çarşı gezen koleksiyoncular gibi hemen her renkte F-104'ü toplamış,üzerine de kafalarına göre boyamışlardır.Kısacası;F-104 Türk jeti yapmak isteyenlere deryadır,ummandır.Yeter ki siz yapmaya karar verin bir kere...

Tabii kendi adıma konuşmak gerekirse;F-104 çocukluğumdur,Bandırma'dır. Üss'e giderdim Uçak bakımçı Astsb.Hayrullah Amca'mın yanına,altından yakıt damlayan,tamir gören yada Gar-8 roketi takılan uçaklara bakarken dalar giderdim.Ha birde meşhur 'Right Stuff' filmi vardı videocudan kiralayıp ezberlediğim; Chuck Yeager nasıl düşürdü o metalik F-104 uçağını en sonunda? Dedim ya; F-104 hayatımda bir dönemdir. J-79 motorunun sesi en güzel ses gelirdi kulağıma,Phill Collins'in o dönemlerde dilimize pelesenk olmuş 'another day in paradise' şarkısıyla birlikte... (Bir de Cengiz Kurtoğlu felan dinlerdik ama şimdi dillendiremiyor insan,anasını satıim, çok enteliz ya;'Stairway to heaven'la büyüttü sanki anamız bizi!

Oturup uzun uzun Starfighter tarihçesi yazmayacağım,hava yeterince sıcak,forum kapandı kapanalı zaten Ayhan Efendi de pek maas vermez oldu;yanına gidersen belki bir tabak yemek. (Tabağada dolma almama izin vermiyor;porsiyonu 12 lira diye!)

Ancak sizlere F-104 teyyaresi ile kısa bir kaç bilgi vereyim,ilerde krize girer de F-104 hastası olursanız buyrun internet alemine;Google Amca'ya sorun olsun bitsin. (Hep Sasha Grey, Aletta Ocean araticak değilsiniz ya

Efendim,işte F-104 ile entresan bilgi kırıntıcıları;

- Almanya'nın aldığı F-104 sayısı;916! Düşen F-104 sayısı;292..
- Alman pilotlarının hanımları,kocaları F-104 uçarmanın diye topluca protestolar gerçekleştirmişlerdir..
- Bir çok savcıya,hakime göre F-104 = Rüşvet!!!! 70lerin sonunda F-104 kullanan bir çok ülkede satışla ilgili rüşvet dedikoduları ayyuka çıktı;Türkiye dahil. İddiaların olduğu her ülkede hükümet düştü.Bir Ülke hariç; Türkiye! (Rahmetli Uğur Mumcu kitabını yazdı;o adamı okuyun!)
- Japon Başbakanı Lockheed'ten aldığı rüşveti doğduğu şehri ihya etmekte harcadı;helal olsun.;bizde de bir kaç yolsuzluk yapan deyyusu ekber vardı;hem çalıp hem camii yaptırın.Aynı kafa demek...
- F-104'ün ilk hava zaferi Tayvan'lı bir pilot abimizin Çin F-19'unu düşürmesidir (13 Ocak 1967)
- F-104'ün boyu 16.66 metre,kanat açıklığı ise 6.36 metre.Boyuna kanat açıklığının 2.5 katı.. (hani boyu değil işlevi önemliydi?)
- F-104'e değişik ülkelerde değişik isimler verilmiştir. Amerikalılar en başta 'Zipper' yani fermuar derken,Almanlar 'dul bırakan' demeyi tercih etmiş,İtalyanlar ise daha yaratıcı çıkarak 'Uçan tabut' demişlerdir. Sanırım uçağın düşme huyunu idrak edememiş diğer 2 millet daha yumuşak lakaplar takmayı uygun gördüler;Japonlar 'eiko' yani zafer ismini uygun bulurken Pakistan'lı kardeşlerimiz uçağa 'Holigan' demeyi tercih ettiler.
- 18 Mayıs 1958'de bir F-104A dünya hız rekorunu kırırverdi; (2,259.82 km/h)

Kit:

Bir kere hem 48 hem 72 ölçekli kitin sahibi olarak 72 ölçeğin daha fazla çok sunuyor olduğunu söylemeliyim.48 ölçek aldığınızda resin kanat altı yakıt tankı için ya 10 kraliçe poundu vereceksiniz yada Monogram kitinden arak yapacaksınız;72'de bu sıkıntı yok.

Elimizde bulunan kit pek bir bereketli;hem Japon 'J' modeli oluyor hem Kanada CF-104'ü. Japon çıkartmaları maşallah A4 kağıdına yakın, cümbür cemaat filo amblemleri ve bir aileye 3 kişi yetecek kadar borda numarası mevcut. Hem metalik hem düz gri profiller mevcut.Kanada ise gri,düz koyu yeşil ve gri-yeşil kamuflajlı



mevcut.Bizde Cf-104'ler en başta gri-yeşil kamo ile uçmuşlar,sonradan bildiğim kadarıyla SEA benzeri bir kamuflaj tatbik edildi uçaklara.Ankara Hava Müzesi'nde bir tane mevcut.

Parçalar özenle basılmış ve içe detay. Sıkıntı görünmüyor.Kokpit konsolları kabartma olarak verilmiş;sağolsun Hasiye.. Fırlatma koltuğu C-2 yani halk arasındaki tabirle 'Kova koltuk' Kuyruk kısımdaki perçinler son dönemde Çin kitlelerinde göremeye alıştığımız gibi ceviz tadında değil,gayet makuller.Şeffaf parçalar temiz gözükmekte;ön konsol kabartma ve şeffaf verilmiş;hoş.

Kit bizlere irili ufaklı 5 çerçeve sunuyor;bir tanesi şeffaf.Ayrıca belirttiğim gibi 2 ayrı sulu çıkartma seti,2 ayrı yapım kılavuzu var.

Söylemeye hacet yok;uçacağı CF-104 yapabilmek için burunda ve kışta gerekli uyarı antenleri vb . zamazingolar mevcut.(Sparrow atabilen İtalyan F-104S versiyonuyla birlikte bildiğim kadarıyla CF-104 ailenin en teknolojik üyelerinden biriydi)

Diğer bir güzel husus ise uçağa ait bol miktarda aftermarket detay seti bulunabilmesi,şahsen ben kendi adıma koltuğu resin olanla değiştirmek niyetindeyim.

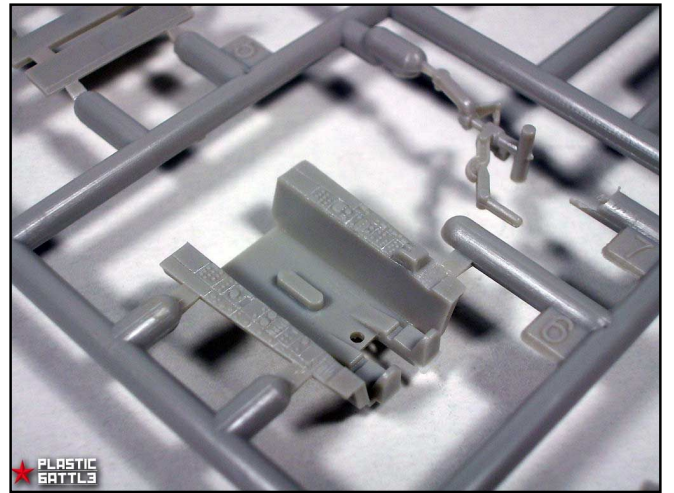
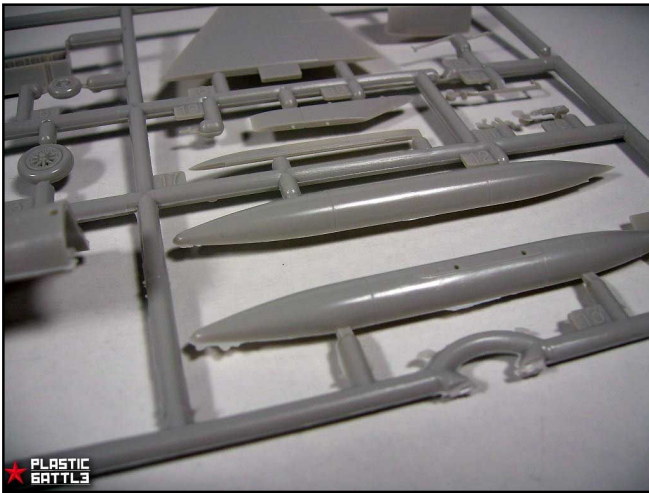
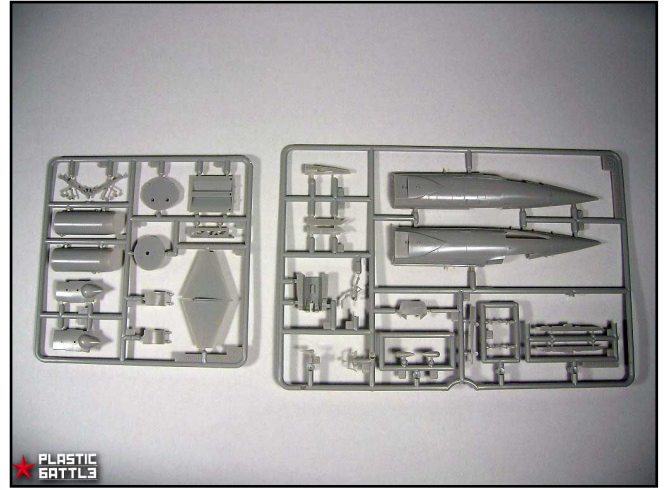
Tabii uçağı çekici kılan hususlardan biride Türk olabiliyor olması.Ha siz 'Türk yapmam aga,bileni çok,biri kalkar laf sokar,ayar olurum!' dersenez (ki haklı olursunuz) eliniz Japon'a ve Kanada'ya da gidebilir.Seçim sizin...

Sonuç:

Cüz'i bir fiyatla bulabileceğiniz kit (burda 22 lira, ecnebi ellerinde 11 dolar falan hediyesi) sizleri pişman etmeyeceğe benzer. Revell'de de 72 ölçek f-104 mevcut ama açılmayan kanopisi ve 1-2 yerindeki ufak sıkıntısıyla sanırım hala birinciliği Hasegawa'ya bırakıyor.

Özellikle 72 ölçek Türk F-104 yapmak istiyorsanız,alınız yapınız... (Ben öyle yaptım!)

Herkese sağlık,huzur ve bol model..



www.plasticbattle.com

Sayı: 01 Temmuz 2011